



Henri Malartre (1905-2005)

Un pilier des transports pour la Résistance

Entrepreneur en démolition automobile, Henri Malartre s'engage d'abord au sein du réseau Médéric puis met en place pour Combat et les M.U.R un service de transport qui se charge de véhiculer les armes, des tracts, des journaux mais aussi des agents de la Résistance dans toute la région. Il agit sous les ordres d'Alban Vistel. Il est arrêté le 14 mars 1944 à Lyon par la Gestapo, interrogé dans les locaux de l'École de Santé et interné à la prison de Montluc jusqu'à la mi-avril. Il est alors déporté à Buchenwald, via Compiègne le 21 avril 1944.

Il est affecté dans différents Kommandos, dont celui de Dora d'où il revient en 1945.